

**Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на
общинската пътна мрежа на Община Раковски, приета с Решение № 378
на Общински съвет – Раковски, взето с Протокол № 24/28.06.2017 г.**

Вносител:

Павел Гуджеров – Кмет на Община Раковски

ДОКЛАД

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ

Съгласно чл. 26, ал. 4 от Закон за нормативните актове, в законоустановения срок от 30 дни, Община Раковски чрез настоящото публикуване за обществена консултация предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта на Наредбата на e-mail адрес: oa@rakovski.bg или в Деловодството на Общинска администрация - Раковски, общ. Раковски, гр. Раковски, пл. „България” № 1, ет. № 1, стая № 8.

МОТИВИ

1. Причини, които налагат изменение и допълнение в наредбата:

Законът за нормативни актове, в чл. 26, ал. 4 указва, че срокът за становища, във връзка с предстоящия проект на **Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на общинската пътна мрежа на Община Раковски**, следва да бъде 30-дневен.

Във връзка с множеството законодателни промени и Решения относно бъдещото членство в Евророната и въвеждането на еврото като официална валута в Република България, в съответствие с разпоредбата на чл. 140 от Договора за функционирането на Европейския съюз, приемането на Национален план за въвеждане на еврото в Република България, както и гласуването и обнародването на официален законов нормативен акт – Закон за въвеждане на еврото, се стигна до решението за индикативна дата за въвеждане на еврото като официална валута в България на 1 юли 2025 г.

В Националния план за въвеждане на еврото в Република България са заложили критериите за ценова стабилност, на които държавата ни трябва да отговаря, за да може да приеме еврото като официална своя валута. С писмо от Националното сдружение на общините на Република България с изх. № И-1677/25.09.2024 г., постъпило в Община Раковски с вх. № 07-03-51/25.09.2024 г., са посочени мерки, които трябва да предприемат общините и с какви действия трябва да се включат за по-плавен и информирано преминаване на населението от използване на парична единица лев към използване на парична единица евро. Приложени са и указания как трябва да се актуализират системите за информация на органите на местно самоуправление и за необходимостта от промяна на действащите подзаконовни нормативни актове от местно значение (наредби и др.), с цел привеждане на подзаконовите нормативни актове с действащото законодателство и в съответствие с чл. 4 от Закона за въвеждане на еврото в Република България. С решение на Народно събрание за ускоряване и завършване на процеса по практическата подготовка за

приемане на еврото в Република България, взето на 26.07.2024 г., публикувано в ДВ № 64/29.07.2024 г., бяха взети допълнителни мерки, с които всички организации от местно и национално значение, както и Министерски съвет, Българска народна банка следва да приведат политиките и организационните си принципи в съответствие с индикативната дата за приемане на еврото като официална валута в Република България (1 юли 2025 г.). Това е и основната причина, която налага промяната във всички действащи подзаконовни нормативни актове от местно значение (наредби) и актуализацията на всички такси и цени на услуги, като в съответствие с разпоредбата на чл. 15, ал. 1 и ал. 2 от Закона за въвеждане на еврото в Република България в указания в закона срок следва сумите да бъдат изписани с двойно обозначение (левова и еурова равностойност). При изчисленията на сумите са спазени принципите и правилата, описани в чл. 12 и чл. 13 от Закона за въвеждане на еврото в Република България, като се запазва официалният валутен курс на лева към еврото, равен на централния курс от 1,95583 лева за 1 евро.

По изложените съображения е изготвена настоящата Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на общинската пътна мрежа на Община Раковски, с която се променят единствено сумите, които се изчисляват в тяхната еурова равностойност, спазвайки разпоредбите на Закона за въвеждане на еврото в Република България.

При изработването на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на общинската пътна мрежа на Община Раковски, **са спазени принципите на необходимост, обоснованост, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.**

Принцип на необходимост – необходимо е приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на общинската пътна мрежа на Община Раковски, с оглед актуализиране на сумите, които представляват такси, цени на услуги или глоби, с въвеждането на еврото като официална валута в България. Съгласно §6 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за въвеждане на еврото в Република България: „Държавните органи и органите на местно самоуправление в срок до 6-месеца следва да приемат изменения и допълнения в подзаконовни нормативни актове, във връзка с въвеждане на еврото като парична единица в Република България.

Принцип на обоснованост – обосновано е приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на общинската пътна мрежа на Община Раковски, доколкото в чл. 8 от Закона за нормативните актове във връзка с чл. 21, ал. 2 от Закона за самоуправление и местната администрация на Общинския съвет е предоставена изрична компетентност да актуализира местното законодателство – подзаконовите нормативни актове (наредби) с нормативни актове от по-висок ранг. В случая, при приемане на еврото като официална валута на територията на Република България, следва подзаконовите нормативни актове да бъдат актуализирани със съответната еурова равностойност на всички суми, съдържащи се в тях.

Принципи на предвидимост и откритост – Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на общинската пътна мрежа на Община Раковски, в съответствие с разпоредбата на чл. 26, ал. 3 и ал. 4, ще бъде публикуван на официалния сайт на община Раковски за становища и предложения от заинтересовани граждани и организации за срок от 30 /тридесет/ дни.

Принцип на съгласуваност – Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на общинската пътна мрежа на Община Раковски, ведно с мотивите е съгласуван със служителите по конкретните звена от Общинска администрация – Раковски, чиято дейност е свързана с прилагането на посочения нормативен акт. Проектът на Наредбата се предоставя публично на заинтересованите лица, чрез интернет страницата на Община Раковски, като ще бъдат взети предвид направените в хода на обсъждането становища и предложения.

Принципът на субсидиарност, пропорционалност и стабилност – предлаганият Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на общинската пътна мрежа на Община Раковски, не е в противоречие със закона. Същата доразвива текстове, взаймствани от ЗНА, ЗМСМА, Закона за въвеждане на еврото в Република България и други законови и подзаконови нормативни актове, уреждащи разглежданата материя.

2. Цел на изменението и допълнението на наредбата:

- Привеждане на подзаконовите нормативни актове от местно значение с актуалните такси, цени на услуги, административно-наказателните санкции на гражданите при неизпълнение на задълженията им, произтичащи от подзаконовите нормативни актове - наредбите, в тяхната еурова равностойност (§6 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за въвеждане на еврото в Република България), спазвайки принципите, заложиени в Закона, съгласно индикативната дата за въвеждане на еврото като официална валута в България (1 юли 2025г.).
- По-ранното въвеждане на цените в тяхната еурова равностойност би подпомогнало по-плавното преминаване от лев към евро и ще спомогне за по-добрата информираност на местното население за бъдещата промяна (съгласно разпоредбата на чл. 15 от Закона за въвеждане на еврото в Република България).
- Определяне на ясни и точни правила за изчисление и срокове, в които могат да бъдат използвани и двете валути (лев и евро).

3. Финансови средства, необходими за прилагането на наредбата:

За прилагане на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за управление на общинската пътна мрежа на Община Раковски не са необходими финансови средства.

4. Очаквани резултати: Съответствие на сумите, представляващи такси, цени на административно-наказателна отговорност на гражданите и юридическите лица (глоби и имуществени санкции) от левова към еурова равностойност, в съответствие със законовите нормативни актове (Закон за въвеждане на еврото в Република България).

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.

Проектът е съобразен с европейското законодателство – Договор за функционирането на Европейския съюз, Европейската харта за местно самоуправление и директивите на Европейската общност, свързани с тази материя, както и с разпоредбите и целите на националното и местно законодателство. Проектът е съобразен с изискванията на нормативните актове от по-висок ранг – Закон за нормативните актове, Закон за въвеждане на еврото в Република България и други закони, уреждащи материята.

Проектът на подзаконовия нормативен акт е публикуван на официалната страница на Община Раковски - www.rakovski.bg , на г.

Правни основания: чл. 8, чл. 26, ал. 2-4 и чл. 28, ал. 1 и ал. 2 от Закона за нормативните актове; чл. 2, чл. 4, чл. 5, чл. 6, чл. 12, чл. 13, чл. 15, ал. 1 и ал. 2, чл. 24 и §6 от Закона за въвеждане на еврото в Република България.

ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ:

- I. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на общинската пътна мрежа на Община Раковски, както следва:

НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА НА ОБЩИНА РАКОВСКИ

§1. В Глава Шеста „АДМИНИСТРАТИВО – НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ“, чл. 66, чл. 67 и чл. 68 придобиват следния вид:

„Чл. 66. (1) Наказват се с глоба от 200,00 лв. / 102,26 € до 500,00 лв. / 255,65 € физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

- 1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;*
- 2. паща на добитък и опожаряване на растителност;*
- 3. движение с непочистени от кал машини;*
- 4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;*
- 5. превоз на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;*
- 6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани и експлоатация на пътя;*
- 7. влачене на дървета и други предмети;*
- 8. движение с верижни машини, освен при снегочистване.*

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500,00 лв. / 255,65 € до 1000,00 лв. / 511,29 €

Чл. 67. (1) Наказват се с глоба от 1000,00 лв. / 511,29 € до 5000,00 лв. / 2556,46 €, ако деянието не представлява престъпление, физически лица, нарушили разпоредбите за забраната за строителство в ограничителните зони и извършване на действия извън специалното ползване, както и нормалното функциониране на водоотводните съоръжения или които извършват или наредят да бъдат извършени следните дейности:

- 1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежности на пътя;*
- 2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или общинската администрацията;*
- 3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда, извършващи в обхвата на пътя.*
- 4. извършване в обхвата на пътя: а/дейности застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение; б/действие, предизвикваща прекъсване, отклоняване или спиране на движението.*

5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на администрацията, управляваща пътя: а/строителни и ремонтни работи по пътищата; б/прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, напоителни и други канали;

6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м. от оста на пътя и на по-малко от 1000 м. от мостовете, без разрешение на общинската администрацията.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2000,00 / 1022,58 € до 7000,00 лв. / 3579,06 €.

(3) При нарушения по ал. 1 т. 4 и 5 кмета на общината уведомява писмено Районна Дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи.

Чл. 68. (1) В случаите, когато нарушенията по чл. 66 са извършени от юридически лица и еднолични търговци, се налага имуществена санкция в размер от 1000,00 лв. / 511,29

€ до 5000,00 лв. / 2556,46 €, а при нарушения по чл. 67 – в размер от 3000,00 лв. / 1533,88 € до 8000,00 лв. / 4090,34 €.

(2) При повторно нарушение по чл. 66 имуществената санкция е в размер от 2000,00 / 1022,58 € до 7000,00 лв. / 3579,06 €, а по чл. 67 – в размер от 4000,00 лв. / 2045,17 € до 12000,00 лв. / 6135,50 €

(3) Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.“

§3. В „ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ“ се създава нов параграф:

„С Решение №, взето с Протокол № г. на заседание на Общински съвет – Раковски, е приета Наредба за изменение и допълнение на Наредба за управление на общинската пътна мрежа на Община Раковски, с която се превалутират сумите от лева в евро. Превалутирането на сумите от лева в евро влиза в сила от датата, определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с [чл. 140, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз](#) и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с [чл. 140, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз](#).

Заключителна разпоредба

§ 4. Тази наредба влиза в сила в деня на публикуването ѝ на интернет страницата на Община Раковски.

Наредбата е приета на заседание на Общински съвет – Раковски с Решение №, взето с Протокол №/.....г. и е подпечатано с официалния печат на общинския съвет.

- II. Наредбата се публикува на официалната интернет страница на Община Раковски след влизане в сила на Решението с което е приета.
- III. Изпълнение на настоящото решение се възлага на кмета на общината.