

ДО
КМЕТА НА ОБЩИНА РАКОВСКИ
КОПИЕ ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - РАКОВСКИ

Становище

от

Анелия Францова Таска
Милан Василев Милев
Милка Георгиева Банатанова
Кебодар Ангелов Зеварски

Общински съветници в Общински съвет-Раковски .

Относно: Проект на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Раковски

МОТИВИ

Изчитайки текста на Проект на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Раковски, смятаме, че така предложения текст не спазва чл.11, ал.1 от Закона за Общинската Собственост, защото:

- В частта за финансовите средства необходими за прилагане на наредбата има противоречие - В мотивите е записано, че "За прилагане на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Раковски **не е необходимо** разходването на бюджетни средства.", а в самата Наредба, Глава III, Раздел III, чл. 41 е записано "В общинският бюджет **се предвиждат** средства за осъществяване на дейностите по прилагане на настоящата наредба."

- В цялата наредба се споменава и ППС, и МПС, което води до объркване дали даден член важи само за МПС, а друг само за ППС. Нашето предложение е всички засегнати текстове да бъдат с ясна дефиниция .

- В правните основания е споменат чл.17 от ЗНА, който е отменен с ДВ , бр. 34 от 2016 г. и чл. 28 от ЗНА, който не е цялостно изпълнен с така предложената Наредба. Проекта на нормативен акт, трябва да бъде придружен и от цялостна оценка на въздействието.

- Голяма част от текста на Наредбата е цитиран от ЗДвП, който важи за цялата територия на Република България, но смятаме, че за инфраструктурата в нашата община, в някои части е неприложим.

Пример: чл.98, ал.1, т.7 от ЗДвП е идентична с чл.4, ал.1, т.6 от Проекта на Наредба за организацията на движението и паркирането на територията на община Раковски. В нашата община едва ли има повече от няколко улици, на които това да бъде приложено. При всички останали случаи, паркираните автомобили ще бъдат в нарушение, което обуславя и санкции на собствениците на паркираните автомобили. В тази връзка предлагаме чл.4, ал.1, т.6 и чл. 8 да бъдат премахнати от Наредбата

- В чл.12, ал. 3 е записано: “Обхватът на "Синя зона" се определя от Общински съвет - Раковски, съгласно одобрен списък, Приложение № 1 на настоящата Наредба”. Така предложеният списък в Приложение 1 от Проекта на Наредба е с недоуточнен обхват, като никъде не е споменато, че приложените графики указват зоните от изброените в списъка улици.

- Във връзка с чл.13, предлагаме следния текст за ал.2: „Таксуването се извършва 30 минути след заемането на място в „Синя зона“. Часът на заемане на мястото се определя с паркошайба“ .

- В чл.20, ал.1 четем текст “платено преференциално паркиране”, а в Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услугите на територията на Община Раковски няма такъв текст, т.е. не става ясно каква ще е цената за него. Нашето предложение е пропусна да е безплатен за живущите по настоящ адрес граждани.

По ал. 3 от същия член става ясно, че такъв пропуск може да има само едно МПС за адрес, независимо от броя на семействата живущи в него. Отчитайки начина на живот и традициите в нашата община, смятаме, че това е мярка, която нарушава гражданските права на останалите членове, регистрирани на адреса, собственици на МПС. Нашето предложение е това да важи за всяко семейство регистрирано на адреса, като автомобилите им да са в нарушение само ако са излезнали извън обхвата на адреса си.

- В чл. 34, ал. 1 четем текста “предварително публично оповестено място”, но не откриваме такова публично оповестено място.

След така изложените мотиви, смятаме, че Проекта на Наредба трябва да бъде преработен, спазвайки Нормативната уредба на Република България, да е съобразена с интересите на гражданите и с възможностите, които има нашата община, за спазването и.

гр. Раковски

Дата: 19.07.2024